MRA Ente of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

ਦਂ. 418] No. 418] नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 19, 2012/फाल्गुन 29, 1933

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 19, 2012/PHALGUNA 29, 1933

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 2012

का.आ. 494(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् िक लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है विहार राज्य के रोहतास जिले में विशेष रेल परियोजना अर्थात् ईस्टर्न डडीकेटेड फ्रेट कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयाजन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला आपूर्ति पदाधिकारी, रोहतास, सासाराम, बिहार को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो वैयक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अनुज्ञात कर सकेगा:

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निर्गक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

बिहार राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, पूर्वी समर्पित मालभाड़ा कॉरीडोर के लिए रोहतास जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण ।

क्रम	अंचल क	ा ग्राम का	थाना	प्लाट	हैक्टेयर/
सं	नाम	नाम	नं.	सं.	वर्गमीटर में
	·				क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
ļ.	डिहरी,	(1) ते दु आ दुसाधी	152	15	0.0405
	•			14	0.1781
		,		16	0.1457
				20	0.2226
				21	0.1487
	•			1322	0.0081
	£			36	0.0405
				37	0.0164
			· .	38	0.0164
			-	89	0.0607
				90	0,0809
				91	0.1093
				93	0.0445
			•	97	0.0526

901 GI/2012

2		<u> </u>	(5)	(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(i) (2)	(3),	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	. (4)	. (3)	
		•	98	0.0405				÷	1604	0.0009
•	-		100	0.0445	•			/	1617	0.0057
	-		101	0.0202					1624	0.0007
			102	0.0202			-		1600	0.3485
			103	0.0263					1601	0.0477
. 1			112	0.0212		•		,	1818	0.0021
			104	0.0121					1824	0.0106
			106	0.0101				-	1825	0.0330
•			111	0.0194				· ·	1826	0.0133
			113	0.0931					1827	0.1367
1			114	0.0182					1829	0.040 1
			115	0.0065					1831	0 0018
			116	0.0065					1832	0 0688
			118	0.1416				•	1833	0 0182
			121	0.0567					1837	0.0129
. 1			122	0.3643			,		1834	0.0520
			125	0.0579					1836	0.0442
			123	0.0437				•	1862	0.0003
	8		124	0.0566					1863	0.0004
	•.		208	0.0162		` .			1874	0.0152
			209	0.1032					1875	0.0005
			210	0.2024			(5) गंगौली	148	2054	0.0051
-	-		641	0.0012					2078	0.0304
	(2) मथुरी	159	549	0.0583					2087	0.0129
•	(2)	*	708	0.0060					2415	0.0097
			715	0.0101		•			2416	0.0227
	-		721	0.0040			-		1880	0.010
			876	0.0040			_		1890	0.0039
			878	0.0034					1998	0.004
		-	130	0.0068	-				1902	0.009
٠.			/ 132	0.0252					1913	0.005
	-	•	139	0.0060	•				1916	0.007
			140	0.0085	-				1948	0.056
			142	0.0300			(6) चिकया	157	1259	0.002
			178	0.0081					1521	0.040
			354	0.0050	. 2.	शिवसागर	(1) रसेन्दुआ	14	322	0.020
			<i>7</i> 24	0.0040					324	0.020
	(3) चोरमारा	154	24	0.5746		•	(2) औरैया	17	591	0.038
-	(3) 4(4)	15.	154	0.2023					198	0.008
4.0			76	0.2266			(3) समहुती	53	40	0.131
-1.5×10^{-1}	-		77	0.0283	3.	सासाराम	(1) करवन्दिया	220	130	0.028
			79	0.4047	٠.				76	0.008
÷			32~						131	0.004
	· .		31	0.0209				-	14 i	0.030
· ·	(4) पहलेजा	149	342	0.0097			(2) बासा	221	153	0.034
	, (भ) वर्षाणा	177	338	0.0647			(3) धनपुरवा	137	134	0.066
· .			2065	0.0162			(~) · · · 3 · · ·	, <u>.</u> .	133	0.060
			340	0.0102					132	0.129

=		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			11(11)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		. •		104	0.0344
				214	0.0202
٠.			,	226	0.0280
				224	0.0202
				225	0.0161
	. *			227	0.0688
				228	0.0325
				229	0.0650
	•			222	0.0940
				231	0.0081
				235	0.0334
				236	0.0334
				238	0.0202
				237	0.0081
				243	0.0202
•	- 30			244	0.0425
				245	0.0344
			·	242	0.0290
	•			246	0.0370
		1			

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/3-ईस्टर्न कॉरीडोर]

ओ. पी. सिंह, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 2012

S.O. 494(E).—In exercise of the powers confeired by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the district of Rohtash in the State of Bihar, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, District Land Acquisition Officer, Rohtash, Sasaram, Bihar in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE:

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the district of Rohtash in the State of Bihar.

Sl. , No.	Name of the Circle	Name of the Village		Survey	Area
<u>(l)</u>	(2)	(3)	(4)	. (5)	(6)
1.	Dehri 🐣	(1) Tendua	152	15	0.0405
		Dusadhi		14	0.1781
	• •			16	0.1457
			-	20	0.2226
				21	0.1487
			·.	1322	0.0081
·		-		36	**0.0405
				37	0.0164
				38	0.0164
			.*	89	0.0607
				90	0.0809
				91	0.1093
				93	0.0445
				/ 97	0.0526
•				98	0.0405
	1			100	0.0445
				101	0. 02 02
				102	0.0202
		-		103	0.0263
	•			112	0.0212
			•	104	0.0121
				106	0.0101
				111	0.0194
	_			113	0.0931
	••			114	0.0182
				115	0.0065
				116	0.0065
				118	0.1416
	,			121	0.0567
				122	0.3643.
				125	0.0579
•				123	0.0437
			~	124	0.0566
				208	0.0162
				209	0.1032
				210	0.2024
				64 1	0.0012

4	÷	1	THE	HE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY		[PART II—SEC. 3(ii)]						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		(2) Mathuri	159	549	0.0583				(5) Gangauli	148	2054	0.0051
		•		708	0.0060						2078	0.0304
•				715	0.0101					/	2087	0.0129
				72 1	0.0040					,	2415	0.0097
				876	0.0040						2416	0.0227
			• •	878	0,0034						1880	0.0101
	,t			130	0.0068				-	<u>.</u>	1890	0.0039
		-	•	132	0.0252						1998	0.0045
				139	0.0060			•			1902	0.0091
				140	0.0085						1913	0.0055
	٠.			142	0.0300						1916	0.0071
\ \	•			178	0.0081						1948	0.0561
'			•	354	0.0050				(6) Chakiya	157	1259	0.0020
` .				724 .	0.0040						1521	0.0405
		(3) Chormara	154	24	0.5746	2 2	2.	Shivsaga	r(1) Rasendua	. 14	322	0.0202
				154	0.2023						324	0.0203
,	1			76	0.2266				(2) Auraiya ·	17	591	0.0389
				77	0.0283				,		198	0.0081
				79	0.4047	•	:		(3) Samhuti	53	40	0.1315
				32	0.7082	3	3.	Sasaram	(1) Karwandia	220	130	0 0282
				31	0.0209			•			76	0 00 80
		(4) Pehleja	149	342	0.0097			. •			131	0 0040
				338	0,0647						141	0.0306
				2065	0.0162				(2) Basa	221	153	0.0340
		•		340	0.0587				(3) Dhanpurwa	137	134	0.0669 .
				1604	0.0009						133	0.0607
				1617	0.0057						132/	0.1295
•				1624	0.0007					-	104	0.0344
				1600	0.3485						214	0.0202
				1601	0.0477						226	0.0280
			-	1818	0.0021						224	0.0202
				- 1824	0.0106						225	0.0161
				1825	0.0330						227 228	0.0688
				1826 1827	0.0133						229	0.0325 0.0650
				1829	0.1367 0.0401						222	0.0030
				1831	0.0018						231	0.0081
				1832	0.0688						235	0.0334
				1833	·						236	0.0334
				1837	0.0182				-		238	0.0334
		-		1834	0.0520						237	0.0202
. 0	0			1836	0.0320						243	0.0202
				1862	0.0003						244	0.0202
	1			1863	0.0003						245	0.0344
				1874	0.0004						242	0.0290
					0.0132						246	0.0270
				10/3	/ 0.0003	_					~TO	0.0570

[F. No. 2010/LML/12/3-Eastern Corridor]

O. P. SINGH, Executive Director (Land and Amenities-1)

ኋ